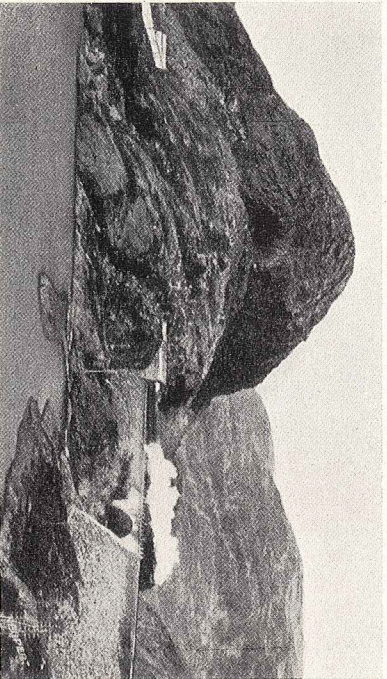


13. Tunnel bei Haversting.
2312 m langer Tunnel an der Bahnstrecke Oslo—Bergen.

14. Eisenbahnbrücke bei Svenkerud.
Steinbrücke, 44 m Spannweite an der Bahnstrecke Oslo—Bergen.

15. Eisenbahnbrücke über den Kleivafoss.
Hohe monumentale Gewölbebrücke aus Stein, an der Bahnstrecke Oslo—Bergen. Siehe Bild 59.



59. Eisenbahnbrücke über den Kleivafoss

16. Reinunga- und Gravahtalstunnel.
Reinungatunnel 1593 m lang, Gravahtalstunnel 5311 m lang, größter Tunnel in Norwegen. Strecke Oslo—Bergen.

17. Eisenbahnbrücke bei Bulken.
An der Bahnstrecke Oslo—Bergen.

18. Eisenbahnbrücke bei Dokka.
Brücke über die Etna. Bahnstrecke Oslo—Eina—Fagernes. Richtung Sognefjord.

19. Straßenbrücke bei Øylo über die Begna.
Verbindungsstraße Valdresbahn—Sognefjord (Laerdal—Fagernes—Eina—Oslo).

20. 2 Straßenbrücken bei Skogstad über die Begna.
Verbindungsstraße Valdresbahn—Sognefjord (Laerdal—Fagernes—Eina—Oslo).

21. 2 Straßenbrücken bei Husum.
Verbindungsstraße Valdresbahn—Sognefjord (Laerdal—Fagernes—Oslo)

22. Straßenbrücke über die Losna bei Lillehammer.
An der Mündung der Losna in den Mjøsensee.

23. Eisenbahnbrücke bei Sjøa über den Lågen.
(südlich Otta).
Bahnstrecke Oslo—Dombås—Trondheim.

24. Eisenbahnbrücke bei Otta über die Otta.
An Bahnstrecke Oslo—Dombås—Trondheim.

25. Eisenbahnbrücke südlich Dovre.
Bahnstrecke Oslo—Dombås—Trondheim.

26. Kehrentunnel nördlich Dombås.
(781 m lang)
Bahnstrecke Oslo—Dombås—Trondheim.