

p 86/41 med skisse.

5/41:

Paa Framnes odden er satt op flere kan. hvorav en del med store ant. 30 cm. jernbanekan. Paa høyden ved Framnes er plasert 6-7 lv.kan. Paa kenesstranda 1 batt. Ved Sjømannshjemmet 1 batt. Paa kysten av Utsikten 1 batt. Ved Fagersen 1 batt.

6/41:

Narvik over Sverige er ankommet 20/10 1941 2 stk. 30 cm. jernbanekan. Paa Framnes er plasert i nærheten av de 3-4 stk. 15 cm. som for fantes paa Fr.

7/42:

Framnes har jernbanen bygget en 1500 m. lang kai

8/42:

Narvik meldes pr. 15/7 1942:

svære ant. 30 cm. jernbanekan. paa Framnes kan kjøres i dekning bak bakhaus hvor de sta r dekket naar de ikke brukes.

Andre ting tyder paa at kontrollerbare minesperringer finnes utenfor kenes. Ankring er nemlig forbudt i disse omraader.

Paa kysten finnes et par lv.batt.

Paa isfjorden er kai u/byg.

13/42:

En ved Narvik:

En som nettop er kommet fra Norge har meddelt at han i høst har vært i landet og gått paa Framnes. Han paa stod at han har talt i alt 32 steder og skjold plasert ~~XXX~~ paa forskjellige steder rundt om paa Framnes

skulle ha staatt paa 4 hjul med  $\frac{1}{2}$  m. brede felger. Kanonrørets hode skulle være 3 m.

14/42:

En paa SV spissen signalstasjon og 1 lv.kan. eller mg. Her skal og være en dummykan.

15/42:

Utligning en kabelminesperring utenfor Framnes. Paa sydskranningen er det en gammel lager u/ aspen himmel med op til 21 cm. granater. Paa Framnes finnes 21 cm. kan.

16/42:

Paa lykten paa framnes finnes plasert 2 stk. feltkan. av ant. 10 ant. De staar nedenfor jernbanesporene og er plasert paa hjul.

Paa jernbanelinjen og innenfor denne er plasert 3 stk. svære sk.kan. angivelig er over 21 cm. kan. er helt innspr. i fjellsiden i dybden. Utenfor fra er kun en liten del av løpet synlig.

20-60 m. fra jernbanelinjens endepunkt er plasert frittstående 2 ant. 10 cm.kal. Disse skyter tvers over fjorden til Segelnes.

Paa Framneslia fantes envidere 3-4 stk. feltkan. av med. kal. De troligste plaserings av disse kunne kan ikke angis.

En fantes kan. plasert noen overlat i byen.

Ensyn til den antatt minesperring utenfor Framnes kunne han med en utlagt i mai i aar utenfor Framnes og Baatberget. Hviken ty

kan ikke si men utlegningen foregikk fra et stort fartøy ca. 25

R V I K (forts.)

- 36/44: Se meget nøyaktig rapport og skisse pr. september 1943. Befestningene her er meget omfattende og innbefatter grovt, langtrevkende jernbaneskyts. Et stort antall 7,5 til 10,5 feltkanoner i nedsprengte stillinger. En mengde bunkers lufskyts, mg. og minefelt etc. Stort antall brakker. Stadion benyttes til ekserserplass. Fly har enkelte ganger landet og startet der. Landminefelt er utlagt fra sjökanten ca 150 m bredt. Det tyske belegget anslås til ca 2000 mann infanteri artillerister luftvern og marinesoldater. Langs land i en avstand av ca 150 m går parallellt fra nord til syd et minefelt. I Vassvik ca 100 m fra ferjekaien ligger et større olje og bensindepot. Disse holdes alltid fulle av tankbåter som loss her. Rundt området ligger flere hundre olje- og bensinfat. Tett ved, og rett overfor Taraldsviks kai, er en ca 7, feltkanon plasert.
- 43/44: På Björnefjell er laget minst 6000 sekker mel og 300 tonn kjøtt og flesk i kjølebrakker nær stasjonen. Her er også to brakker med sanitetsmateriell. Kanonene ved Nørdalsbrua er fjernet og også mannskapene. Brøyaktene er nå politifolk. Vekten gamle Björnefjell har bare ammunisjon i de to sidetunneller gjøre, men disse kan hurtig komme til brua om noe kommer på.
- 72/44: Stella Polaris ligger som losjiskip fremdeles (for ubåtmannskaper etc.) innenfor minesperringen på Ankenes-siden av Narvik Havn. Fra Bolagsslippen rundt fjæra, til lastekaien i Narvik, har tyskerne strukket piggetråd og lagt miner.
- 63/44: Uttynningen blandt besetningen her er påtakelig. Den kan nu il