

Frykter E 39-bro vil rasere krigsminner

Festningsverket fra første verdenskrig, bunkersen fra andre verdenskrig og det unike naturmiljøet ved Rossevangen - alt står i fare for å ryke fordi Statens Vegvesen vil spare penger. Nå ropes det varsku.



©Kartagen/Statens Kartverk - Fædrelandsvennen

SØGNE

JANNE BIRGITTE PRESTVOLD

Publisert: 10. sep. 2014 15:25 Oppdatert: 10. sep. 2014 22:00



Del



Tweet



E-post



Lagre artikkelen i leselisten

SONGDALEN: - Vei må vi ha, og vi bestrider ikke trasévalget. Men det er fullt mulig å gjøre dette på en annen måte, og bevare områdets kvaliteter, sier Nils Magne Håkegård fra Songdalen.

Sammen med en håndfull kampefeller viser han vei inn i kommunens indrefilet; det uberørte naturområdet i Rosselandsdalen, med inngang noen få minutters gange fra gamleveien til Søgne (fylkesvei 114).

[Følg Fædrelandsvennen på Facebook!](#)

Uberørt natur



Kai Erland, kulturkonsulent ved Stiftelsen Arkivet, sier viktige verdier står på spill, og mener Statens vegvesen må vektlegge andre argumenter enn de rent økonomiske.

FOTO: Torstein Øien

Her vil Statens Vegvesen legge den nye E39-passeringen i åpen bru og ikke som tidligere planlagt; under bekken i en løsmassetunell. Det kommer fram i høringsutkastet for framtidig trasé for den ytre ringveien gjennom Kristiansand og Songdalen på strekningen fra Vige til Volleberg. Fristen for innspill er 12. september.

- De negative konsekvensene av å velge bro over området i stedet for tunell, er store. Broa vil

krysse rett over et uberørt naturområde med en helt unik samling minner fra to verdenskriger. Dette er også en viktig viltkorridor mellom Vågsbygd og Søgne. I tillegg kommer forurensing og støy som følge av en åpen løsning, sier Håkegård.

Den profilerte songdølen Kai Erland, kulturkonsulent ved Stiftelsen Arkivet, sier viktige verdier er i spill.

- Om to år er det 100 år siden festningsverket fra første verdenskrig ble bygd, som det eneste i landsdelen. Og i en kartlegging av samtlige tyske anlegg langs hele Sørlandskysten, regnes bunkersanlegget her som det nest viktigste, etter kanonene på Møvig, sier Erland.

Les også: - Det blir et veldig utrivelig sted å bo

- Unike nasjonalt



Trygve Dahl i døra inn til den ene bunkersen. Denne spesielle typen, med panserplate i fronten, finnes det kun tre eksemplarer av i Norge, to av dem ligger her ved Rossevangen.

FOTO: Torstein Øien

Under både første og andre verdenskrig spilte Greipstad i dagens Songdalen en viktig rolle i landforsvaret av Kristiansand. Lokalhistoriker Trygve Dahl har kartlagt samtlige tyske minner i Greipstad fra andre verdenskrig.

- Bunkerne ved Rossevangen er unike i nasjonal sammenheng. På landsbasis er det tre av dem, to her ved Rossevangen, påpeker han.

Statens Vegvesen har et annet syn på saken. Følgende utdrag er hentet fra forslaget til planprogram: «Bunkersen har ingen spesielle kvaliteter, og det finnes tilsvarende spor fra 2. verdenskrig mange steder.

Rossevangens festning ligger i området. Det er en betongskanse bygd i forbindelse med nøytralitetsvernet under 1. verdenskrig. Verdien av kulturmiljøet vurderes som liten.»

Les også: [Drøftelser med alvorlige mangler](#)

- Spennende og viktig

Dette blir på det sterkeste tilbakevist av Endre Wrånes, konservator og militærhistoriker ved Vest-Agder-museet. - Både byggene i seg selv, og muligheten til å formidle historien i fremtiden, gjør stedet spennende - og viktig, sier Wrånes.

Fakta

Ytre ringvei rundt Kristiansand

Statens vegvesen planlegger ny E18/E39 utenom Kristiansand sentrum.

Høringsfrist på planforslaget er 12. september.

Innen neste sommer skal de anbefale en trasé for politikerne.

Strekningen skal være klar for byggestart i 2017.

Ringveien er del av den sammenhengende utbyggingen av E39 mellom Kristiansand og Stavanger.

I Songdalen finnes det over 50 tyske anlegg fra andre verdenskrig i årene 1940-45. «Festung Greipstad» var en del av «Landfront Kristiansand», et større festningsanlegg tyskerne bygde for å beskytte Kristiansand mot allierte angrep. De to bunkersene ved Rossevangen regnes som unike i nasjonal sammenheng på grunn av den spesielle panserflaten i fronten. Både under første og andre verdenskrig var Greipstad den tyngst utbygde delen av landfronten rundt byen.

annonse



TV på firmahytta

✓ Sesongabonnement

✓ Krystallklare TV-bilder

✓ Tilpass kanalpakker

KLIKK HER ➔

Canal Digital | Bedrift

Jobb		Profilerte Stillinger
VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE		
KRISTIANSAND KOMMUNE	OPPVEKST- LEDIGE STILLINGER KRISTIANSAND KOMMUNE	
	PROSJEKTKOORDINATOR VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE	
KRISTIANSAND KOMMUNE	TEKNISK AVD - BYGGESAKSBEHANDLER - 100% FAST KRISTIANSAND KOMMUNE	
	VIKARER BARNE-/JUNG.D.ARB. OG I GRUNNSKOLEN 2014/15 KRISTIANSAND KOMMUNE	
IT KONSULENT/RÅDGIVER		

VÆRET

Tangvall

I dag kl. 12



19°

2m/s

”Det må være mulig å finne en løsning som ikke ødelegger disse.

Han reagerer på Statens Vegvesens vurdering av minnesmerkene som lite verdifulle.

- Dette er de mest omfattende og intakte landforsvarsverkene som fortsatt eksisterer rundt Kristiansand. Bunkerne er av en sjelden type som det kun finnes ti kjente av på verdensbasis. Det må være mulig å finne en løsning som ikke ødelegger disse, fremholder Wrånes.

- Det eneste ordet Vegvesenet bruker, er økonomi. Det må gå an å heve blikket litt, mener Håkegård.

Les også: - Bilkøer kan koste millioner av kroner

- Tunnel er mulig, men komplisert

Håkon Lohne i Statens vegvesen sier de ønsker å utrede mulighetene både for bro og tunnel ved Rossevannet.



Songdalen kommune har lenge syslet med planer om å merke og ruste opp området rundt den gamle festningen og bunkersene, og bevilget en halv million kroner til prosjektet i 2008. Siden ble pengene trukket tilbake på grunn av trang kommuneøkonomi.
FOTO: Torstein Øen

- Det er mulig å bygge tunnel under bekken, men det vil være komplisert, sier planleggingsleder Håkon Lohne i Statens vegvesen region Sør.

- Vi mener også det er nødvendig å ha lange dagsoner i dette området for å få til et fullverdig kryss på Breimyr. Det vil igjen vanskeliggjøre tunell under bekken, sier Lohne.

Samtidig erkjenner han at det er mange gode argumenter imot broa som vegvesenet selv går inn for i

planforslaget.

- Ja, vi ser de utfordringene og ulempene det medfører. Både friluftsimteresser, drikkevannsressurser, fiske og lokal krigshistorie er momenter mot bro, sier Lohne, og understreker at dette vil bli utredet.

- Derfor har vi sagt at vi ønsker å utrede både tunell og bro. Vi er i en tidlig fase, og vi er åpne for innspill og innvendinger, framholder han.

I dag kl. 18

18°

3m/s

Lørdag kl. 00

13°

4m/s

NETTKAMERA

Rosseland Gård

PÅ FORSIDEN NÅ

Bilder for strevsomme

Da vi var på besøk i Sørlandet

Meteorologen lover drømmehelg

Ga lagvenninnene nakensjokk: Vipers-profil: - «Oh, shit», skal jeg ikke ha klær på?

Mest lest

- 08:55 Mann funnet omkommet i Krokvatn
- 20:50 Vipers-profil ga lagvenninnene nakensjokk
- 11:34 Vil kapre flybemanningen
- 09:30 Rytter-Malin kan miste lisensen
- 06:40 Politiloggen 11. september